

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

DIRETORIA DE ENGENHARIA E MANUTENÇÃO

ANEXO VI

MODELO PROPOSTAS DE PREÇOS

REESTRUTURAÇÃO RODOFERROVIÁRIA DA REGIÃO LESTE DO PORTO DE PARANAGUÁ

Rev. 00

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

					DESCONTO	0,00%
REESTRUTURAÇÃO RODOFERROVIÁRIA DA REGIÃO LESTE DO PORTO DE PARANAGUÁ					R\$ 60.666.425,04	R\$ 60.666.425,04
ITEM	DESCRIÇÃO	CRITÉRIO DE MEDIÇÃO	ÍNDICE DE REAJUSTAMENTO	PESO (%)	PREÇO MÁXIMO (C/ BDI)	PROPOSTA LICITANTE
0	PROJETO EXECUTIVO					
0.1	Elaboração de projeto executivo	90% conforme lista de documentos a serem entregues e seus pesos (sujeito à aprovação preliminar da APPA)	Obras Rodoviárias DNIT - Consultoria	4,291%	R\$ 2.603.445,04	R\$ 2.603.445,04
		10% documentação final e projetos "as-built"	Obras Rodoviárias DNIT - Consultoria	0,477%	R\$ 289.271,67	R\$ 289.271,67
1	INSTALAÇÕES PROVISÓRIAS E GERENCIAMENTO DE OBRA					
1.1	Canteiro de obras	25% na mobilização inicial do canteiro	INCC-DI - FGV	0,539%	R\$ 327.140,47	R\$ 327.140,47
		70% proporcional a execução financeira do contrato (excluídos itens 0 e 1)	INCC-DI - FGV	1,510%	R\$ 915.993,32	R\$ 915.993,32
		05% na desmobilização final do canteiro	INCC-DI - FGV	0,108%	R\$ 65.428,09	R\$ 65.428,09
1.2	Mobilização e desmobilização de equipamentos	% execução financeira do contrato (excluídos itens 0 e 1)	Obras Rodoviárias DNIT - Mobilização e Desmobilização	0,053%	R\$ 31.939,84	R\$ 31.939,84
1.3	Administração local	% execução financeira do contrato (excluídos itens 0 e 1)	Obras Rodoviárias DNIT - Administração Local	8,611%	R\$ 5.223.796,58	R\$ 5.223.796,58
2	SERVIÇOS PRELIMINARES / DEMOLIÇÕES					
2.1	SUPRESSÃO VEGETAL	% área de supressão vegetal executada em relação ao total do projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Terraplenagem	0,179%	R\$ 108.699,91	R\$ 108.699,91
2.2	INTERFERÊNCIAS DESMONTES, DEMOLIÇÕES E REMOÇÕES					
2.2.1	Demolição de vias férreas	% comprimento executado sobre total do projeto	Obras Ferroviárias DNIT - Super estrutura de via permanente (c/ fornecimento de material)	0,686%	R\$ 416.399,29	R\$ 416.399,29
2.2.2	Demolição de pavimento rígido e calçamentos existentes	% área de demolição executada em relação ao total de projeto	INCC-DI - FGV	1,628%	R\$ 987.476,05	R\$ 987.476,05
2.2.3	EDIFICAÇÃO E1 – Galpão das Balanças Ferroviárias de Entrada do Terminal	100% após demolição da edificação	INCC-DI - FGV	0,031%	R\$ 18.980,73	R\$ 18.980,73
2.2.4	EDIFICAÇÃO E2 – Balanças Rodoviárias Saída das Moegas	100% após demolição da edificação	INCC-DI - FGV	0,031%	R\$ 18.980,73	R\$ 18.980,73
2.2.5	EDIFICAÇÃO E3 - Casa de Controle das Balanças Rodoviárias de Saída dos Tombadores	100% após demolição da edificação	INCC-DI - FGV	0,016%	R\$ 9.490,36	R\$ 9.490,36
2.2.6	EDIFICAÇÃO E4 – Galpão dos Tombadores e da Moega para Caçamba de 25 m	100% após demolição da edificação	INCC-DI - FGV	0,125%	R\$ 75.922,92	R\$ 75.922,92
2.2.7	EDIFICAÇÃO E5 – Galpão das Balanças das Moegas 2 e 3	100% após demolição da edificação	INCC-DI - FGV	0,078%	R\$ 47.451,82	R\$ 47.451,82
2.2.8	EDIFICAÇÃO E6 - Guarita do Portão 8	100% após demolição da edificação	INCC-DI - FGV	0,016%	R\$ 9.490,36	R\$ 9.490,36
2.2.9	EDIFICAÇÃO E7 - Portaria da COAMO	100% após demolição da edificação	INCC-DI - FGV	0,016%	R\$ 9.490,36	R\$ 9.490,36
2.3	CARGA MANOBRAS E TRANSPORTE DE MATERIAL DEMOLIDO	% execução financeira do item 2.2	Obras Rodoviárias DNIT - Terraplenagem	2,798%	R\$ 1.697.389,35	R\$ 1.697.389,35
2.4	RECUPERAÇÃO DE DISPOSITIVOS EXISTENTES	100% após recuperação dos dispositivos de drenagem existentes e que serão utilizados	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,286%	R\$ 173.291,75	R\$ 173.291,75
3	TERRAPLENAGEM (RODOVIÁRIA E FERROVIÁRIA)					
3.1	ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE DE MATERIAL DE 1ª CATEGORIA	% volume de escavação executado em relação ao volume total do projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Terraplenagem	3,062%	R\$ 1.857.677,60	R\$ 1.857.677,60
3.2	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	% área regularizada em relação à área total a regularizar do projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Terraplenagem	0,121%	R\$ 73.488,67	R\$ 73.488,67
3.3	COMPACTAÇÃO DE ATERRO	% volume de aterro executado sobre em relação ao volume total do projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Terraplenagem	0,178%	R\$ 107.843,73	R\$ 107.843,73
3.4	ESCAVAÇÃO DE CAVAS E VALAS	% comprimento de valas para drenagens executadas em relação ao total do projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Terraplenagem	0,091%	R\$ 55.236,27	R\$ 55.236,27
3.5	REGULARIZAÇÃO DE CAVAS E VALAS	% comprimento de valas para drenagens executadas em relação ao total do projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Terraplenagem	0,024%	R\$ 14.447,75	R\$ 14.447,75
3.6	REATERRO DE CAVAS E VALAS	% comprimento de valas para drenagens executadas em relação ao total do projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Terraplenagem	0,703%	R\$ 426.428,62	R\$ 426.428,62

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

3.7	CARGA, DESCARGA E TRANSPORTE PARA BOTA FORA	% volume removido sobre total previsto em projeto (com comprovação de destinação final)	Obras Rodoviárias DNIT - Terraplenagem	0,327%	R\$ 198.245,39	R\$ 198.245,39
4	DRENAGEM E OBRAS DE ARTE CORRENTES					
4.1	MEIO FIO					
4.1.1	Meio-fio de concreto - MFC 01 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	% meio fio tipo 01 executado sobre total dos projetos (pavimentação)	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,366%	R\$ 221.993,40	R\$ 221.993,40
4.1.2	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	% meio fio tipo 05 executado sobre total dos projetos (pavimentação)	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,123%	R\$ 74.443,55	R\$ 74.443,55
4.2	DRENOS			0,000%	R\$ -	R\$ -
4.2.1	Dreno subsuperficial simples - DSS - tubo PEAD corrugado perfurado para drenagem - D = 250 MM - brita comercial	% comprimento executado sobre total do projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	1,038%	R\$ 629.437,54	R\$ 629.437,54
4.2.2	Dreno subsuperficial simples - DSS - tubos PEAD corrugado perfurado para drenagem - D = 400 MM - brita comercial	% comprimento executado sobre total do projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,314%	R\$ 190.393,82	R\$ 190.393,82
4.2.3	Dreno subsuperficial duplo - DSD - tubos PEAD corrugado perfurado para drenagem - D = 400 MM - brita comercial	% comprimento executado sobre total do projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	1,387%	R\$ 841.696,30	R\$ 841.696,30
4.3	CAIXAS					
4.3.1	Caixa de ligação e passagem - CLP 19 - areia e brita comerciais	% CLP 19 executadas em relação ao total do projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,019%	R\$ 11.375,37	R\$ 11.375,37
4.3.2	Caixa de ligação e passagem - CLP 20 - areia e brita comerciais	% CLP 20 executadas em relação ao total do projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,048%	R\$ 29.050,28	R\$ 29.050,28
4.3.3	Caixa de ligação e passagem - CLP 21 - areia e brita comerciais	% CLP 21 executadas em relação ao total do projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,045%	R\$ 27.047,42	R\$ 27.047,42
4.3.4	Caixa de ligação e passagem - CLP 22 - areia e brita comerciais	% CLP 22 executadas em relação ao total do projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,041%	R\$ 24.732,80	R\$ 24.732,80
4.3.5	Caixa de ligação e passagem - CLP 23 - areia e brita comerciais	% CLP 23 executadas em relação ao total do projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,032%	R\$ 19.453,36	R\$ 19.453,36
4.4	BOCAS DE LOBO					
4.4.1	Boca de lobo combinada - chapéu e grelha simples - BLC 01 - areia e brita comerciais	% BLC 01 executadas em relação ao total do projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,025%	R\$ 15.307,65	R\$ 15.307,65
4.4.2	Boca de lobo combinada - chapéu e grelha simples - BLC 02 - areia e brita comerciais	% BLC 02 executadas em relação ao total do projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,239%	R\$ 145.283,35	R\$ 145.283,35
4.4.3	Boca de lobo combinada - chapéu e grelha simples - BLC 03 - areia e brita comerciais	% BLC 03 executadas em relação ao total do projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,161%	R\$ 97.498,20	R\$ 97.498,20
4.4.4	Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 01 - areia e brita comerciais	% BLSG 01 executadas em relação ao total do projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,059%	R\$ 35.691,04	R\$ 35.691,04
4.4.5	Boca de lobo simples - grelha de concreto - BLSG 02 - areia e brita comerciais	% BLSG 02 executadas em relação ao total do projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,052%	R\$ 31.801,71	R\$ 31.801,71
4.5	REDES					
4.5.1	Tubo PEAD para drenagem - D = 300 mm - fornecimento e instalação	% comprimento de tubo PEAD d=300mm assentados	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,075%	R\$ 45.716,76	R\$ 45.716,76
4.5.2	Tubo PEAD para drenagem - D = 400 mm - fornecimento e instalação	% comprimento de tubo PEAD d=400mm assentados	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,212%	R\$ 128.781,98	R\$ 128.781,98
4.5.3	Tubo PEAD para drenagem - D = 600 mm - fornecimento e instalação	% comprimento de tubo PEAD d=600mm assentados	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,646%	R\$ 391.938,90	R\$ 391.938,90
4.5.4	Tubo PEAD para drenagem - D = 800 mm - fornecimento e instalação	% comprimento de tubo PEAD d=800mm assentados	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	1,286%	R\$ 780.264,06	R\$ 780.264,06
4.5.5	Tubo PEAD para drenagem - D = 1.000 mm - fornecimento e instalação	% comprimento de tubo PEAD d=1000mm assentados	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,590%	R\$ 358.094,69	R\$ 358.094,69
4.5.6	Tubo PEAD para drenagem - D = 1.200 mm - fornecimento e instalação	% comprimento de tubo PEAD d=1200mm assentados	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,283%	R\$ 171.805,98	R\$ 171.805,98
4.5.7	Tubo PEAD para drenagem - D = 1.500 mm - fornecimento e instalação	% comprimento de tubo PEAD d=1500mm assentados	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,959%	R\$ 581.713,50	R\$ 581.713,50
4.5.8	Escoramento contínuo de valas com tábuas de 2,5 x 30 cm e longarinas de 6 x 16 cm - estroncas a cada metro não incluídas - profundidade de até 4 m - madeira com utilização de 3 vezes - confecção, instalação e retirada	% comprimento de tubo PEAD assentados (total de todos os diâmetros)	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	1,382%	R\$ 838.621,13	R\$ 838.621,13
4.5.9	Estroncas para valas com D = 15 cm - madeira com utilização de 3 vezes	% comprimento de tubo PEAD assentados (total de todos os diâmetros)	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,094%	R\$ 56.896,31	R\$ 56.896,31

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

5	SUPERESTRUTURA PARA VIA FÉRREA					
5.1	AMV	80% fornecimento dos materiais dos AMVs (proporcional à quantidade entregue)	Obras Ferroviárias DNIT - Super estrutura de via permanente (c/ fornecimento de material)	1,548%	R\$ 938.841,02	R\$ 938.841,02
		20% conforme número de AMVs concluídos em relação ao total de AMVs de projeto	Obras Ferroviárias DNIT - Super estrutura de via permanente (c/ fornecimento de material)	0,387%	R\$ 234.710,25	R\$ 234.710,25
5.2	MONTAGEM E ASSENTAMENTO DE GRADE	80% fornecimento dos trilhos, dormentes e acessórios (proporcional ao trecho entregue)	Obras Ferroviárias DNIT - Super estrutura de via permanente (c/ fornecimento de material)	30,354%	R\$ 18.414.587,70	R\$ 18.414.587,70
		20% conforme comprimento de grade de linha férrea executada em relação ao total de projeto	Obras Ferroviárias DNIT - Super estrutura de via permanente (c/ fornecimento de material)	7,588%	R\$ 4.603.646,93	R\$ 4.603.646,93
5.3	EXECUÇÃO DE LASTRO	% comprimento de lastro ferroviário executado em relação ao comprimento total de projeto	Obras Ferroviárias DNIT - Super estrutura de via permanente (c/ fornecimento de material)	4,043%	R\$ 2.452.652,64	R\$ 2.452.652,64
5.4	IMPRIMAÇÃO DO SUB-LASTRO	% comprimento executado em relação ao comprimento total de projeto	Obras Ferroviárias DNIT - Super estrutura de via permanente (c/ fornecimento de material)	0,282%	R\$ 171.231,78	R\$ 171.231,78
6	PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA					
6.1	PAVIMENTO DE CONCRETO					
6.1.1	Aplicação de geotêxtil não-tecido agulhado com resistência à tração longitudinal de 14 kN/m	% área de sub-base (<u>geotêxtil e macadame seco</u>) concluída em relação ao total de projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Pavimentação	0,414%	R\$ 250.941,39	R\$ 250.941,39
6.1.2	Base ou sub-base de macadame seco com brita comercial			1,561%	R\$ 946.753,02	R\$ 946.753,02
6.1.3	Sub-base de concreto compactado com rolo - brita comercial	% área de sub base <u>CCR</u> concluída em relação ao total de projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Pavimentação	1,124%	R\$ 682.110,55	R\$ 682.110,55
6.1.4	Imprimação com emulsão asfáltica			0,021%	R\$ 12.655,10	R\$ 12.655,10
6.1.5	Emulsão asfáltica para imprimação	% área de sub base <u>imprimação</u> concluída em relação ao total de projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Emulsão Asfáltica de Imprimação	0,162%	R\$ 98.038,78	R\$ 98.038,78
6.1.6	Armação em aço CA-25 - fornecimento, preparo e colocação			3,413%	R\$ 2.070.489,54	R\$ 2.070.489,54
6.1.7	Pavimento de concreto com fôrmas deslizantes - areia e brita comerciais	% área de pavimento executado em relação ao total de projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Pavimentos Concreto Cimento Portland	4,100%	R\$ 2.487.144,09	R\$ 2.487.144,09
6.1.8	Serragem de juntas em pavimento de concreto, limpeza e enchimento com selante a frio	% área de pavimento (<u>selagem de juntas</u>) executado em relação ao total de projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Pavimentos Concreto Cimento Portland	0,484%	R\$ 293.370,87	R\$ 293.370,87
7	SINALIZAÇÃO					
7.1	SINALIZAÇÃO VERTICAL	100% após conclusão da sinalização vertical definitiva (divisível em eixos viários)	Obras Rodoviárias DNIT - Sinalização Vertical	0,151%	R\$ 91.862,92	R\$ 91.862,92
7.2	SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	100% após conclusão da sinalização horizontal definitiva (divisível em eixos viários)	Obras Rodoviárias DNIT - Sinalização Horizontal	0,261%	R\$ 158.497,43	R\$ 158.497,43
8	OBRAS COMPLEMENTARES					
8.1	REVESTIMENTO VEGETAL					
8.1.1	Plantio de grama comercial em placas	100% após conclusão do plantio de grama em placas	Obras Rodoviárias DNIT - Obras Complementares e Meio Ambiente	0,071%	R\$ 43.232,46	R\$ 43.232,46
8.1.2	Revestimento vegetal com grama em mudas em superfícies inclinadas	100% após conclusão do plantio de grama em mudas	Obras Rodoviárias DNIT - Obras Complementares e Meio Ambiente	0,039%	R\$ 23.868,71	R\$ 23.868,71
8.1.3	Plantio de muda de árvore ornamental com altura até 1,00 m em cova de 0,60 x 0,60 x 0,60 m	100% após conclusão do plantio das árvores ornamentais/paisagismo	Obras Rodoviárias DNIT - Obras Complementares e Meio Ambiente	0,004%	R\$ 2.445,94	R\$ 2.445,94
8.2	VEDAÇÃO					

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DE PARANAGUÁ E ANTONINA

8.2.1	Cerca em painel de Nylofor 3D, inclusive postes, acessórios para fixação e portões	100% após instalação dos cercamentos (divisível conforme proporção executada)	Obras Rodoviárias DNIT - Obras Complementares e Meio Ambiente	2,230%	R\$ 1.352.769,41	R\$ 1.352.769,41
8.2.2	Muro em alvenaria de blocos de concreto com espessura de 0,20 m h=1,0m	100% após conclusão da adequação do muro de divisa Centro Sul	Obras Rodoviárias DNIT - Obras Complementares e Meio Ambiente	0,009%	R\$ 5.702,65	R\$ 5.702,65
8.3	CALÇADA / PÁTIO					
8.3.1	Calçada de concreto fck=20 MPa, 12 cm de concreto e tela soldada Q-196, incluindo ladrilho hidráulico	% área de calçada de concreto concluída em relação ao total de projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Obras Complementares e Meio Ambiente	1,954%	R\$ 1.185.395,63	R\$ 1.185.395,63
8.3.2	Execução de pavimento em piso intertravado, com bloco Paver de 20 x 10 cm, espessura de 8 cm	% área de calçada em paver concluída em relação ao total de projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Obras Complementares e Meio Ambiente	1,723%	R\$ 1.045.405,88	R\$ 1.045.405,88
8.3.3	Lastro de brita comercial - espalhamento mecânico	% revestimento em brita do Pátio Ferroviário em relação ao total de projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Drenagem	0,560%	R\$ 339.745,35	R\$ 339.745,35
8.4	PASSAGEM EM NIVEL	50% cada uma das PNs previstas no projeto	Obras Rodoviárias DNIT - Obras Complementares e Meio Ambiente	0,003%	R\$ 1.976,02	R\$ 1.976,02
9	ELÉTRICA					
9.1	ILUMINAÇÃO PÚBLICA	100% após conclusão da iluminação pública (divisível em circuitos/eixos viários)	INCC-DI - FGV	1,029%	R\$ 624.462,72	R\$ 624.462,72
9.2	AJUSTE DE REDE - MÉDIA TENSÃO	100% após conclusão da relocação da rede de Média Tensão (energização)	INCC-DI - FGV	1,024%	R\$ 621.400,52	R\$ 621.400,52

Documento: **ANEXOVIMODELOPROPOSTASREV.00.pdf**.

Assinatura Avançada realizada por: **Guilherme Luis Goncalves de Souza (XXX.979.119-XX)** em 16/02/2024 09:33 Local: APPA/DEM, **Victor Yugo Kengo (XXX.367.669-XX)** em 16/02/2024 09:42 Local: APPA/DEM.

Assinatura Simples realizada por: **Rafael Eidi Matuguma (XXX.201.389-XX)** em 16/02/2024 09:40 Local: APPA/GMAG.

Inserido ao protocolo **21.675.368-2** por: **Guilherme Luis Goncalves de Souza** em: 16/02/2024 09:05.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
212dca142490045242bf78023f93b90.